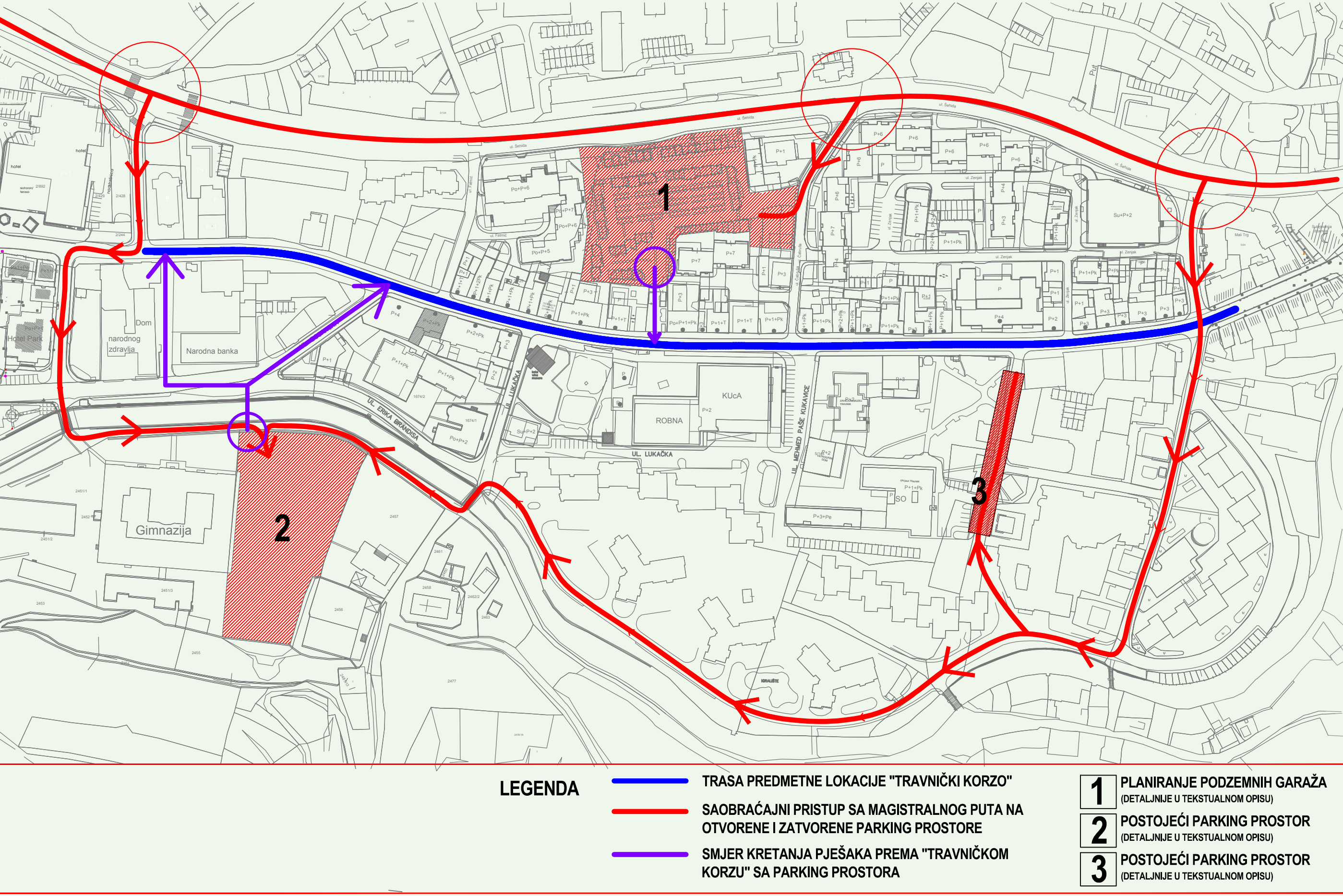


IDEJNO RJEŠENJE 'TRAVNIČKI KORZO'

Travnički korzo

ŠIFRAC1V2M3.....

UVODNA ANALIZA - ANALIZA SAOBRAĆAJA ŠIREG OBUHVATA R 1:2000



Prema projektnom zadatku za izradu arhitektonsko - urbanističkog idejnog rješenja „Travnički Korzo“ u Travniku, napravljene su uvodne analize postojećeg stanja.

Kako je navedeno u projektnom zadatku, radi se o centralnom dijelu grada, Bosanskoj ulici, koja se u proteklom periodu zatvarala za saobraćaj samo u večernjim satima i nedjeljom, istu je potrebno pretvoriti u pješačku zonu u kojoj će biti zabranjen saobraćaj automobila (osim vozila sa odobrenjem, kao dostavna, vatrogasna ili hitna pomoć), a sve u cilju da se obezbijedi bolja pristupačnost i mobilnost pješaka, te da se ovaj dio grada kao centralne gradske šetnice, obogati svim prikladnim sadržajima, kako bi ova pješačka zona postala prepoznatljiva i atraktivna ne samo za domaće stanovnike, nego da postane centralno pristanište za sve turiste, koji sa namjerom dolaze u Travnik, ali da privuče i one koji su samo u prolazu kroz grad Travnik.

Analizirajući postojeće stanje koje je predmet projektnog zadatka, došli smo do zaključka, da jedna ovakva atraktivna lokacija, kao centralna gradska zona, u obzir mora uzeti i ostale zone, koje se direktno ili indirektno naslanjaju na samu šetnicu, a sve u cilju bolje pristupačnosti i protoka samih pješaka, a isto tako i saobraćaja u kretanju, kao i saobraćaja u mirovanju. Poseban se akcenat stavlja na saobraćaj u mirovanju, gdje se analizom ustanovilo da Travnik nema adekvatne kapacitete kako bi primio veliki broj posjetilaca, te im olakšao sam pristup i ulazak u grad, kao i dovoljan broj parking mjesta.

- Na lokaciji gdje se nalazi zelena placja, cijeli lokalitet kao obuhvat predviđen je za izradu urbanističkog projekta. Mišljenja smo da u ovaj urbanistički projekat, obavezno treba uvrstiti kao projektni zadatak, minimalno dvije etaže podzemnih garaža. Ovim bi se uveliko poboljšao i rasteretio saobraćaj u mirovanju i posjetiocima i turistima koji dolaze u Travnik uveliko olakšao ulazak u sam grad, imajući u vidu da se ovaj lokalitet nalazi uz samu magistralnu ulicu. Posjetiocima bi se iz podzemnih garaža usmjeravali putem vertikalnih komunikacija direktno na izlaz centralnog trga, koji će biti sastavni dio idejnog rješenja „Travničkog korza“.
- Na lokaciji katoličkog školskog centra već postoji uređen parking prostor, koji ima kapacitet da primi veliki broj vozila. Prema našim analizama parking prostor je trenutno slabo iskorišten, a nudi dosta povoljan položaj prema lokaciji budućeg „Travničkog korza“, uz određene korekcije koje mogu ući u sastavni dio strategije razvoja grada sa turističkog aspekta. Prvenstveno bi se trebalo obezbijediti na magistralnom putu, a zatim i pri ulasku u grad sa glavnih raskrsnica, dosta bolja vizuelna signalizacija, koja bi turiste usmjeravala na adekvatne parking prostore. Provođeci anketu kroz naše analize sa određenim brojem turista i posjetilaca u Travniku, većina njih je navela problem loše organizacije parking prostora i nedostatka mjesta u određenim vremenskim intervalima kada veliki broj vozila ulazi i izlazi iz samog centra grada. Na ovoj lokaciji kod parking prostora bilo bi dobro planirati u budućnosti jedan pješački most, koji bi posjetioce lakše usmjerio prema samom centralnom šetalištu kroz ulice date u skici u prilogu.
- Mikrolokalitet označen sa brojem tri, će dijelom biti sastavni dio idejnog rješenja „Travničkog korza“, te će detaljnije biti opisan naknadno. Ovdje ćemo samo napomenuti, da je cilj ovog rješenja olakšati saobraćaj i povećanje broja parking mjesta, kao i što lagodnije kretanje vozila na tom lokalitetu.

ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA R 1:1000

- TRASA PREDMETNE LOKACIJE "TRAVNIČKI KORZO"
- VEZA SPOREDNIH SAOBRAĆAJNICA SA "TRAVNIČKIM KORZOM"
- OTVORENE POVRŠINE KOJE SE VEŽU ZA "TRAVNIČKI KORZO"

Analiza postojećeg stanja i prijedlozi rješenja

Bitno je prije početka analize postojećeg stanja lokacije definiranim konkursnim rješenjem, još jednom napomenuti da uvodna analiza koja je napravljena na širem obuhvatu u predhodnoj analizi, ima za svrhu isključivo da u budućnosti poboljša sam kvalitet šetnice „Travniki korzo“ i povećava protok turista kroz istu, što će omogućiti lakši ulazak u grad i pristup šetnici, koja bi prema našem viđenju u budućnosti trebalo da predstavlja početak obilaska turističkim posjetiocima, njenim sadržajima i ponudom, te isto tako i lakši odlazak iz grada. Lokalnim stanovnicima i svakodnevnim konzumentima, te bi poboljšalo kvalitet življenja u samom gradu.

Na skici u prilogu i legendi postojećeg stanja, naznačili smo određene zone i cjeline koje ćemo kroz par tačaka obrazložiti kao zone postojećeg stanja, te prijedloge intervencija, a kasnije kroz odvojene grafičke priloge detaljnije prikazati moguće intervencije, uz prateće tekstualno obrazloženje i pojedinačne prostorne prikaze.

- Kao prvi i glavni predmet same analize je sadašnja saobraćajnica sa svojim trotoarima kao glavna „žila kucavica“ cijelog obuhvata i koja treba da postane atraktivna šetnica, kakva dolikuje jednom regionalnom centru.

Izmjena namjene saobraćajnica, može se smatrati kao kapitalni projekat, jer sa sobom ne vuče samo zamjenu površinskog izgleda. Mišljenja smo da jedan ovakav poduhvat u daljnjoj realizaciji i razradi tehničke projektne dokumentacije, u sebi treba da predviđi i prijedloge rješenja određene infrastrukture. Iako to nije predmet projektnog zadatka, mi ćemo kroz tekstualne i grafičke priloge, ponuditi prijedloge rješenja istog.

Uvidjevši na terenu, saobraćajnica, iako je već neko vrijeme zatvorena, još uvijek ima sve karakteristike saobraćajnice za vozila, stoga su kroz našu analizu proizašle osnovne smjernice djelovanja kao prijedlog novog rješenja, a koje se ogledaju u sljedećem:

UKLANJANJE TROTOARA

Uzevši u obzir širine između postojećih objekata koje djelimično oblikuju šetnicu sa obje strane, predložili smo da se cijela saobraćajnica pretvori u jedan nivo, tako što bi se trotoari uklonili i tako vizuelno širim, učinio izgled same šetnice. Prijedlog rješenja je da se nivela cijele saobraćajnice kao najniža tačka pojedinačnih poprečnih profila, kako bi se oborinske vode kretale od objekata prema sredini šetnice gdje bi bile predviđene adekvatne kanalice. Na mjestima gdje se buduća šetnica ne naslanja na objekte, nego na otvorene prostore, na tim mjestima bi se poravnale sa postojećim otvorenim prostorima (trgovi), a u slučaju većih visinskih razlika, iste bi se riješile rampama u nagibu i stepenicama.

UKLANJANJE KABLOVSKIH INSTALACIJA, KORPI ZA

SMEĆE, PROSTORA ZA PLAKATE, TE OSTALIH NEADEKVATNIH HORIZONTALNIH I VERTIKALNIH ELEMENATA KOJI SE NALAZE NA, ILI PORED ULIČNIH FASADA

Imajući u vidu, kako je i u projektnom zadatku navedeno, značaj pojedinih objekata koji su građeni u različitim vremenskim intervalima, kroz projekat smo predviđeli ukidanje svih nepotrebnih elemenata sa istih, te u budućnosti fasade restaurirati i rekonstruisati, a isto se može raditi kroz razne fondove koje objedinjuju i samo utopljavanje objekata. Ovo može, a i ne mora biti sastavni dio idejnog rješenja, a mišljenja smo da jedan ovakav obuhvat u ovoj zoni grada sa sobom treba da utiče i na vertikalne objekte koji se nalaze uz samu šetnicu, kako bi kompletan obuhvat dobio jedan potpuno novi, ali ujedno i zadržao tradicionalni travnički identitet.

OPĆENITO POZICIONIRANJE URBANOG MOBILIJARA I INFRASTRUKTURNIH INSTALACIJA

Uključujući trotoare, šetnica dobiva sasvim novi karakter. U našem idejnom rješenju je prijedlog, da se na već gore pomenutoj osovini nove šetnice postavljaju kompozicije od urbanih elemenata, koje neće biti fiksirane trajno za samu šetnicu, a gdje bi sav potrebni urbani mobilijar bio smješten, od pametnih klupa za sjedenje, ulične rasvjete, info panela, korpi za smeće, zelenila, itd.

Kompozicije bi se postavljale u intervalima po osovini šetnice, kako bi zadovoljile sve potrebe pješaka, a ujedno ne bi remetile hodne linije, gdje se šetnica veže na otvorene prostore. Ujedno bi ostalo i više nego dovoljno prostora i sa jedne i sa druge strane za potrebe saobraćaja sa posebnim odobrenjem. Predviđeno je uklanjanje biciklističke staze i zabrana kretanja svih vrsta pomagala koja mogu razviti veću brzinu koja bi mogla ugroziti pješake. Stoga je na mjestima koja tangiraju samu šetnicu predviđen dovoljan broj parking mjesta za bicikla, romobile i sl

U ovom slučaju, infrastruktura instalacija (vodovod, kanalizacija, optika, toplovođe, itd.), bila bi planirana i presložena u šahtovima, kanalima i tunelima ispod šetnice, sa predviđenim poklopcima za reviziju, što bi u slučaju kvarova, omogućilo lakšu intervenciju. U sklopu svih infrastrukturnih intervencija planirano je da se postavi videonadzor koji bi pokrio kompletno područje sa perspektivom širenja na cijeli grad.

Svjesni smo da ovo rješenje iziskuje velika materijalna sredstva, ali bi se na ovaj način, dugoročno riješila problematika iste, tako bi infrastruktura bila riješena prema uzoru modernih evropskih gradova.

- Kontakt sporednih saobraćajnica sa šetnicom „Travničkog korza“ prije svega treba riješiti u nivelaaciji, kako bi se novo popločanje uklopilo sa postojećim saobraćajnicama, a neke specifične, kao Mehmed Paše Kukavice i ulice Konatur, pojedinačno će po segmentima biti izdvojene i detaljnije opisane intervencije na istim.

- Specifični dijelovi, koji će imati najviše intervencija u obuhvatu, jesu lokaliteti gdje se otvorene površine naslanjaju na novu šetnicu „Travnički korzo“, te će ove cjeline biti zasebno obrađene u grafičkim i tekstualnim prikazima koji slijede, a tu se prvenstveno misli na Centralni trg ispred Robne kuće, kao i na park ispred zgrade općine Travnik, koji čini veliki dio projekta.

KARTA - IDEJNO RJEŠENJE 'TRAVNIČKI KORZO'



LEGENDA	
	klupa- tip 1
	klupa- tip 2
	klupa- tip 3
	klupa- tip 4
	klupa- tip 5
	info paneli u parku
	rasvjetna tijela
	drvo u popločanju za mrežom od perforiranog lima
	fontana
SPECIFIKACIJA POPLOČANJA	
	-novo popločanje na Korzu, granitne ploče prema detalju popločanja
	-novo popločanje na Korzu, granitne ploče prema detalju popločanja sa podnom rasvjetom prema detalju popločanja
	-novo popločanje- sitna granitna kocka-
	-postojeće popločanje sitna granitna kocka
	-postojeće popločanje u parku -mali betonski blokovi-koji se iskorištavaju za novo popločanje, a isto popločanje projektovano je i na trgu ispred Muzeja
	-postojeće popločanje ispred " Centralnog trga " kojim se oblaže obuhvat trga

